Izdaja zavod za gospodarsko propagando - Domžale, Kolodvorska 6 — Ureja uredniški odbor — Odgovorni urednik Milan Flerin — Izhaja vsakega prvega v mesecu razen v juliju in avgustu — Cena 20 dinarjev — Tiska tiskarna »Toneta Tomšiča« v Ljubljani

Občinski poročevalec

Leto I. — Št. 1. — Domžale 5. XI. 1962

Delavska univerza
DOMŽALE

GLASILO SOCIALISTIČNE ZVEZE DELOVNEGA LJUDSTVA OBČINE DOMŽALE

SREČNO, Z VELIKIMI USPEHI NA POT!

To so naše želje ob prvi številki občinskega glasila, ki bo kot glasilo občinske organizacije SZDL seznanjal občane z življenjem in delom v domžalski občini.

Občinski poročevalec naj postane tesna vez med občani, delovnimi kolektivi in komuno. Želimo, da bi v njem našli mesto razgovori delovnih kolektivov s svojimi organi upravljanja, tu naj bi spoznavali življenje in delo političnih, mladinskih, kolektivnih in športnih organizacij ter raznih društev. S svojimi problemi in uspehi naj bi v občinskem poročevalcu seznanjali občane krajevni odbori, stanovanjske skupnosti, zdravstvo, šolstvo, kultura, l'žni in poravnalni sveti ter ostali organi družbenega upravljanja.

Tako bomo občani spoznavali prizadevanja, uspehe in težave drug drugega. Skupno se bomo veselili uspehov, naučili se bomo reševati nastajajoče probleme z nasveti, razumevanjem in medsebojno pomočjo.

Šele ob takem spoznavanju in spremljanju življenja v komuni bomo postali pravi občani, ki bodo poznali razvoj in rast svojega gospodarstva, kmetijstva, gozdarstva in družbenih služb, občani, ki družbeno-politično zreli aktivno posegajo v boj za napredek in lepše življenje.

Z vso pravico računamo in pričakujemo, da bodo člani SZDL z vso prizadevnostjo skrbeli za vsestransko informiranost občanov. 12.360 članov občinske organizacije SZDL, ki so razdeljeni v 27 krajevnih organizacij bodo z dopisovanjem poskrbeli, da bo naše glasilo res poročevalec vseh dogodkov, uspehov in težav, da bo glasilo postalo stalna in najprimernejša oblika vsestranskega medsebojnega obveščanja in obveščanja. Skupno bomo poskrbeli, da bo občinski poročevalec redno prinašal novice z vseh področij življenja in dela v naši komuni do vsake družine in kolektiva, do vsakega občana.

Torej srečno in uspehov polno pot...

Teritorij občine Domžale je razdeljen na 27 krajevnih odborov SZDL, ki so osnovne organizacije Občinskega odbora SZDL. Sedeži krajevnih odborov so označeni na karti

OB PRVI ŠTEVILKI!

List, katerega prvo številko vam s tem predstavljamo, je nastal iz potrebe, ki se je že dolgo kazala. Vedno večja dinamika celotnega našega gospodarskega in družbenega življenja, vedno večja odgovornost komune pri urejanju in usmerjanju zadev s svojega področja ter vedno večje sodelovanje vseh občanov pri upravljanju, tako v gospodarskih, kakor tudi v političnih in upravnih organih, svetih in komisijah je pokazalo, da je dobra obveščenost vseh občanov osnovni pogoj za nadaljnji nemoteni in skladni ekonomski in družbeni razvoj komune. Najboljši in najneposrednejši način obveščanja in preko obveščanja tudi usmerjanja volivcev pa je lokalni časopis, ki najde pot v vsako hišo in k vsakemu človeku. Ta obravnava aktualno lokalno problematiko, ki registrira vse, kar se pomembnega dogodi v občini, zna pohvaliti, kar je dobrega in grajati kar je slabo; zna prisluhniti mnenju ljudi in to mnenje posredovati širokemu krogu bralcev v občini. Lokalni časopis mora pokazati na probleme in nakazati njihovo rešitev, mora znati mobilizirati občane za določene skupne akcije, v prvi vrsti pa jih mora sproti obveščati o delu organov upravljanja, v katerih sodelujejo voljeni odborniki in člani, da bi bili volivci seznanjeni z delom in aktivnostjo njihovih zastopnikov in da bi lažje usmerjali njihovo delo.

Zato bo naš »Občinski poročevalec« obravnaval le domače probleme. Poročal bo o delu in sklepih občinskih političnih in upravnih organov. Objavljal bo odloke občinskega ljudskega odbora, poročal o stanju gospodarstva v občini, o uspehih in težavah delovnih kolektivov, dajal občanom nasvete in priporočila, razpravljal o družbenem planu in proračunu občine, o davčni politiki, zdravstvu in socialnem skrbstvu ter stanovanjski izgradnji. Mnogo prostora bo odmerjenega poročilom o delu društev in organizacij, objavljal bo sodno in kriminalno kroniko, podatke o gibanju prebivalstva, podatke o porokah, o šolstvu in vzgoji, o turizmu in gostinstvu, o gospodarskih problemih na vasi, prinašal bo zgodovinske in zemljepisne zanimivosti, prispevke o delavskem gibanju in NOB na področju naše občine. V posebni rubriki bomo objavljali poročila o športu in telesni vzgoji, del prostora pa bo rezerviran za prispevke naših najmlajših.

Stalne rubrike bodo tudi: »Prispevki bralcev«, »Vprašanja, ki čakajo odgovora«, »Drobne vesti«, »Mali oglasi, preklici in posredovanja«, »Čestitke, zahvale, proizvedbe«, »Kino sporedi« ter še razne druge zanimivosti.

List bo živel od prispevkov svojih sodelavcev, sodelavci pa naj bodo vsi občani naše komune. Zato vabimo vse k sodelovanju. Vsak dopis, vsako v njem izraženo mnenje nam bo dobrodošlo. Hvaležni bomo tudi za kritiko objavljenih sestavkov in po potrebi objavili tudi drugo mnenje.

Pestrost in zanimivost glasila je torej odvisna od sodelovanja najširšega kroga občanov. Zato se poslužujte te naše nove javne tribune in preko nje iznašajte svoja mnenja in predloge.

Vse dopise naslavljajte na: Zavod za gospodarsko propagando, Domžale, Kolodvorska c. 6.

Odgovorni urednik

Prikaz številčnega razmerja med prebivalci, volivci in člani SZDL v občini Domžale

Krajevni odbor SZDL	Število prebiv.	Število volivcev	Število članov SZDL
Dob	1427	922	897
Ihan	1240	857	592
Jarše	1287	833	716
Krtina	614	616	236
Domžale	4625	3123	2623
Vir	1785	1193	963
Dragomelj-Pšata	483	329	155
Mengeš	3392	2425	1804
Trzin	991	685	527
Radomlje	1253	867	514
Homec	655	468	256
Preserje	711	394	339
Lukovica	893	578	334
Prevoje	753	507	353
Rafolče	340	222	137
Krašnja	642	411	180
Zlato polje	273	173	68
Ožbolt	282	185	63
Blagovica	703	486	144
Trojane	273	190	133
Moravče	988	627	297
Vrhpolje	448	311	115
Zalog-Kokošnje	200	133	112
Serjuče-Limbarska gora	541	356	214
Peče	655	431	217
Velika vas	415	249	199
Krašce	579	366	172
Skupaj	26.448	17.937	12.360

Iz gornjega prikaza je razvidno, da je le 68,9 % polnoletnih državljanov, ki so člani Socialistične zveze in da jih je še preko 5000, katere bi krajevni odbori še lahko vključili. Ali ni to ena njihovih poglavitnih nalog?

274/71

S 27. seje občinskega ljudskega odbora Domžale

Na svoji seji dne 25. septembra 1961 je občinski ljudski odbor razpravljal o poročilih sveta za zdravstvo, socialno varstvo in varstvo družine ter o ustanovitvi komunalne skupnosti socialnega zavarovanja.

Iz poročila sveta za zdravstvo izhaja, da je pri lanskoletni fluorografski akciji v občini Domžale bilo fluorografiranih 16.861 ljudi ali 93,48 % zavezancev. Stroški za fluorografiranje so znašali 4.261.084 dinarjev.

Svet v svojem poročilu ugotavlja, da je kljub nizkim stroškom bila ta akcija uspešna, saj je ugotovila 982 ogroženih oseb, ki so bile nato klicane na ponovne preglede. Akcija je odkrila 46 novih aktivnih TBC bolnikov in 38 oseb pri katerih so bile odkrite razne druge tvorbe.

Poročilo govori tudi o potrebi gradnje novega zdravstvenega doma v Domžalah, kajti dosedanji prostori nikakor ne ustrezajo zahtevam zdravstvene službe, saj ta zajema nad 95 % prebivalstva občine.

Poročilo sveta za varstvo družine opozarja na probleme defektnih otrok, ki jih je v naši občini čez 120 in od teh 95 takih, ki so potrebni rehabilitacije v domovih. Stroški za rehabilitacijo teh otrok bi znašali za dobo dveh let 68,400.000 dinarjev. V kolikor se jih ne odda v ustrezne zavode, bo zanje po smrti njihovih staršev morala skrbeti družba in bodo znesli stroški njihovega preživljanja še mnogo več.

Nadalje je obravnavalo poročilo problem vzgojno zanemarjene mladine. Število mladoletnih prestopnikov se iz leta v leto veča. Od leta 1955 do konca 1961 je poraslo za 114 %. Pomanjkanje otroških ustanov, zaposlenost obeh staršev in široko razširjeno mnenje, da je za vzgojo mladine v celoti odgovorna družba so vzroki, ki povzročajo družbi težke probleme.

Svet za socialno varstvo je obravnaval v svojem poročilu problematiko socialno ogroženih občanov. Socialne podpore prejema 167 oseb v mesečnem znesku 665.850 dinarjev. V domovih počitka je 62 občanov. Za njihovo oskrbo se plačuje iz občinskega proračuna 1,054.000 din mesečno. Prošnje za podelitev socialnih podpor in za sprejem v domove počitka se množijo. Vlagajo jih tudi svojci starih in onemoglih, ki so ekonomsko dobro preskrbljeni. Je več primerov, ko prosijo socialno podporo za starega očeta ali mater otroci, ki so v službi z nadpovprečnimi osebnimi dohodki in posedujejo celo avtomobile, starega očeta ali mater pa naj preživlja

skupnost. V zvezi s tem se pripravlja nov osnutek o socialnih podporah, ki prinaša bistveno spremembo v tem, da bodo socialne podpore podeljevali krajevni odbori iz svojih povečanih proračunskih sredstev. Naloga krajevnih odborov bo, da vprašanju socialnih podpor posvetijo vso skrb. Primerno socialno podporo ali oskrbo v domu počitka naj dobi tisti občan, ki je brez svojcev in lastnih sredstev za preživljanje, za druge pa naj skrbijo njihovi ožji svojci.

Razprava, ki se je razvila po podanih poročilih je obsodila poslovanje gostinskih lokalov, ki dajejo v neomejenih količinah alkoholne pijače mladini. Posebno velja to za »Kavarno« v Domžalah.

Občinski ljudski odbor je v zvezi s tem sprejel sklep, da pristojni upravni organi dosledno izvajajo določbe zakona o prekrških zoper javni red in mir po katerem je mladini in pijanim osebam prepovedano dajati alkoholne pijače.

OBČAN IN UPRAVA

V našem družbeno političnem sistemu postajajo pravilni odnosi med občani in javno upravo (pod tem razumemo občinsko upravo in njej sorodne ustanove) vse pomembnejši. Javna uprava čedalje bolj postaja strokovna družbena služba s temeljno nalogo, da varuje zakonitost, občanom pa pomaga pri izpolnjevanju njihovih dolžnosti ter uveljavljanju njihovih pravic. Odnosi med občani in upravo pa se ne samo poglabljajo, marveč postajajo vedno številnejši in raznovrstnejši. To je posledica velikega gospodarskega in družbenega razvoja pri nas, predvsem družbenega in delavskega samoupravljanja, ki prinaša občanom vedno več pravic.

Temeljna listina, ki ureja odnose med občani in organi javne uprave, je zakon o splošnem upravnem postopku, ki ga je sprejela zvezna ljudska skupščina leta 1956. Ta je s svojimi določbami uredil pravice in dolžnosti tako strank kot uslužbencev. Z njim je predpisan način, kako občani uveljavljajo svoje pravice, ki jim pripadajo na temelju drugih zakonov, pa tudi postopek upravnih organov, kadar so pooblaščeni, da odločajo o tem, ali naj se neki osebi prizna ali odvzame kakšna pravica ali naloži obveza.

Kakšne pravice in dolžnosti za stranko izhajajo iz tega zakona?

Stranka ima pravico, da vlaga prošnje, predlaga dokaze, zahteva, da jo zaslišijo in ima pravico pritožbe. Njene dolžnosti pa so, da izpolni obveznosti, ki jih ji naloži upravni organ s pravomočno odločbo, da se odzove vabilu, če je vabljena kot prizadeta stranka ali priča, in da spoštuje pritožbeni rok, ki je naveden v upravni odločbi.

Upravni organ pa ima pri reševanju vlog občanov predvsem dolžnost, da skrbno prouči strankino vlogo, omogoči stranki, ki ima to pravico, da je zaslišana, da lahko predloži svoje dokaze, da odloča o zadevah, za katere ga zakon pooblašča, da reši vlogo stranke najkasneje v dveh mesecih in omogoči stranki, da lahko poda na njegovo odločbo pritožbo.

V namenu, da bi se uprava še bolj približala občanom, je začela sredi septembra letos poslovati na naši občini sprejemna pisarna. Ta ima nalogo, da sprejema vloge občanov, da jih po potrebi tudi sestavlja in da sprejema na zapisnik pritožbe zoper odločbe upravnih organov ObLO. Dalje daje občanom vsa pojasnila, ki so potrebna pri uveljavljanju njihovih pravic. Ta se nanašajo na to, kateri referent bo reševal zadevo in kakšen postopek mora stranka opraviti še pred tem, in kakšne listine so ji potrebne za izdajo določenega potrdila, dovoljenja ali odločbe. Sprejemna pisarna ima svoje prostore v prvem nadstropju občinske zgradbe v Domžalah. Del teh opravil iz pristojnosti sprejemne pisarne pa je prenesenih na krajevne urade v Blagovici, Lukovici, Mengšu, Moravčah in Radomljah, kamor se lahko obračajo prebivalci z njihovih območij.

Z ustanovitvijo sprejemne pisarne so dobili občani možnost, da po čim krajši poti uveljavijo svoje pravice pri občinski upravi. S tem pa se prizadevanja za večjo pomoč občanom pri uveljavljanju njihovih pravic še niso ustavila. Na občini se pripravlja organizacija službe za prošnje in pritožbe ter službe dajanja pravne pomoči. Veliko primerov je namreč, ko se občani obračajo s svojimi prošnjami in pritožbami namesto na ustrezni organ občinske uprave na najvišje državne organe oblasti, celo na kabinet maršala Tita. Razumljivo je, da take vloge prihajajo od najvišjih predstavnikov nazaj na pristojne organe in se s tem pot do rešitve samo podaljšuje.

Za vzrok, da se občani obračajo na najvišja mesta, običajno navajajo, da se rešujejo vloge prepočasi, da se jim je zgo-

Sovjetska delegacija na poti skozi Domžale

Več tisoč prebivalcev občine Domžale je pozdravilo prvega oktobra 1962 na poti od Trzina do Trojan sovjetsko delegacijo pod vodstvom predsednika prezidija Vrhovnega sovjeta ZSSR Leonida Iljiniča Brežnjeva, katero so spremljali Aleksander Ranković, sekretar CK ZKS Miha Marinko ter drugi jugoslovanski politični predstavniki. Ob 9.30 se je dolga kolona avtomobilov z gosti ustavila v Domžalah na trgu pred spomenikom, kjer jih je pozdravil sekretar občinskega komiteja ZKS Varšek Miro, skupina deklet pa jim je podarila darila, izdelek tovarne TOKO. V krajšem nagovoru je občinski predstavnik zaželel gostom dobrodošlico v naši komuni ter izrazil željo, da skupno s sovjetskim ljudstvom vlagamo vse napore za ohranitev miru na svetu, ker si le v miru in ob mednarodnem sodelovanju lahko zamišljamo izgradnjo naše dežele.

Tovariš Brežnjev se je za sprejem toplo zahvalil ter razložil napore sovjetske vlade in ljudstva za napredek znanosti in gospodarstva v Sovjetski zvezi, predvsem pa za ohranitev miru.

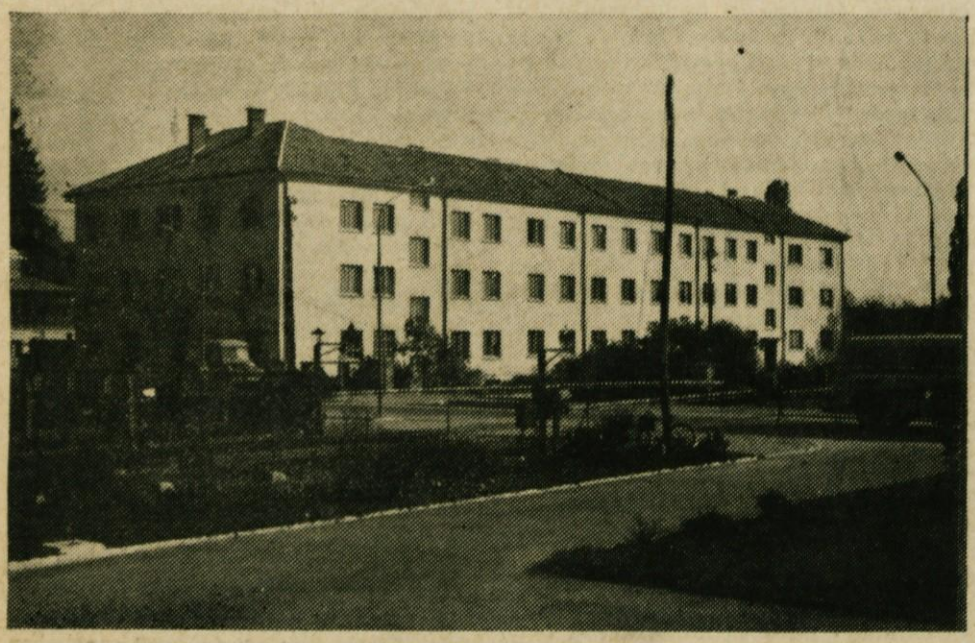
Kolona z gosti je krenila preko Črnega grabna v Velenje. Ob 15. uri so visokega gosta in njegovo spremstvo na povratku v Ljubljano ob vsej trasi ponovno pozdravljali občani, še posebno pa šolska mladina.

Miro Varšek, sekretar občinskega komiteja ZK pozdravlja v Domžalah Brežnjeva in njegovo spremstvo

dila krivica in podobno. Da bi se pomanjkljivosti v reševanju prošenj in pritožb čimbolj odpravile, naj bi skrbela omenjena nova služba za prošnje in pritožbe. Ta bo predvsem zbirala podatke o tem, koliko je neka prošnja ali pritožba zares utemeljena in predlagala svoje ugotovitve pristojni odborniški komisiji, ki je odgovora za reševanje teh in ki bo nato samostojno odločala o vseh primerih ter obveščala prizadete občane o svojih odločitvah.

Poleg te službe pa se kaže na naši občini še velika potreba po organiziranju posebne pisarne, ki bi dajala občanom pravno pomoč. Sedaj se deloma s tem pečajo poklicni odvetniki, ker v glavnem zastopajo stranke pred sodišči. Za sestavo vlog in protožb za uveljavljanje pravic s področja delovnih odnosov, pokojnin, invalidnin, otroškega dodatka ter sestave kupnih, zakupnih in darilnih pogodb, pa se občani nimajo na koga obračati in si največkrat pomagajo sami, ali pa iščejo pomoč pri neusposobljenih močeh, kar ima običajno za posledico, da ne pridejo do svojih zakonitih pravic. Nudenje take pomoči (to je tako imenovana socialistična advokatura), je urejeno z zakonom o odvetništvu in pravilnikom o službi pravne pomoči pri ljudskih odborih. Delovno področje te službe je zelo obširno. Dajala bi se proti plačilu po predpisani tarifi. S to bi se lahko socialno ogrožene osebe plačila tudi oprostile.

Za to, da javna uprava v redu opravlja svoje naloge, so potrebna velika denarna sredstva. Zato morajo biti naša prizadevanja usmerjena v to, da je delovanje javne uprave hitro, da v njej delajo politično in strokovno sposobni uslužbenci in da občani ne prihajajo do njih po nepotrebnem, marveč ob določenih dnevih.



Upravna zgradba ObLO Domžale

Zlata poroka na matičnem uradu v Domžalah

V soboto 20. 10. 1962 ob 11.30 je bila v poročni dvorani občinskega ljudskega odbora Domžale zlata poroka.

Visok in redek jubilej sta po 50 letih skupnega zakonskega življenja in v 76. letu starosti praznovala Franc **Brodar** in Uršula **Brodar** iz Dol pri Moravčah.

Slavljenca sta se poročila 1912. leta in sta si takoj po poroki iskala zaslužka in kruha v Nemčiji. Oče Franc se je vrnil v moravsko dolino l. 1918, po konča ni prvi svetovni vojni, med katero je bil po raznih frontah. 15 let je nato hodil na delo v zagorski rudnik, mati Urška pa je bila doma in vzgajala pet otrok. Trdo delo in izkoriščanje v stari Jugoslaviji je iz obeh skovalo zavedna proletarca in sta tako dočakala drugo svetovno vojno. Okupator je kljub starosti že leta 1941 odpeljal očeta Franca najprej v Begunje, nato pa v nemško taborišče. Njuna družina je dala dva borca partizana, mati pa je z drugimi otroci živela doma in vzdrževala zvezo med borci in aktivisti.

K njunemu jubileju jima iskreno čestitamo in želimo, da bi še dolgo srečna živela ter v razumevanju in zadovoljstvu preživela jesen svojega življenja.

Komunalna skupščina socialnega zavarovanja za občino Domžale je pričela z delom

17. oktobra je bilo v Domžalah I. redno zasedanje skupščine komunalne skupnosti socialnega zavarovanja za občino Domžale. Poleg 30 delegatov so bili navzoči še predstavniki okrajnega odbora SZDL, Zavoda za socialno zavarovanje okraja Ljubljana in drugi.

Skupščino je otvoril in vodil v prvem delu predsednik ObLO Domžale Franc Habjan, nato pa novo izvoljeni predsednik skupščine Mirko Požeg.

Iz poročil je razvidno, da je v ljubljanskem okraju zaposlenih 169.900 oseb, 3000 več, kot preteklo leto. Narasli so tudi izdatki socialnega zavarovanja za 31 %.

O delu dosedanje podružnice Zavoda za socialno zavarovanje v Domžalah je poročal njen upravnik Zakrajšek. Tudi tu so izdatki nasproti lanskim zelo porasli, npr.:

V splošni ambulanti 41 %, v zobni ambulanti 14 %, za zobne proteze 13 %, za zdravljenje v bolnišnici za 19,6 %, za zdravila 58 % ter razne ortopedske pripomočke 63 %, za potnine 32 %, za kopališko-klimatično zdravljenje 7 %, za nadomestila boleznin 32,7 %, za nadomestilo v času nosečnosti in poroda 46 %, za skrajšani delovni čas 44 %, za opremo novorojenčka 17 % in za pogrebnine 17 %.

V celoti so se letošnji izdatki nasproti lanskim povečali za 39,34 %, dohodki pa samo za 22 % in je v prvih devetih mesecih milijon dinarjev primanjkljaja.

To so številke, ki dajo misliti. V razpravi, ki se je razvila po poročilu je bilo ugotovljeno, da je izdanih mnogo več receptov, kot pa jih je predloženih lekarni za izdajo zdravil. Mnogi zavarovanci hodijo k zdravnikom samo zato, da pridejo v bolniški stalež, za resnično zdravljenje pa nimajo potrebe. Bolniški stalež potrebujejo le zaradi domačih del. Podatek, da mnogi zavarovanci zlorabljajo pravico do proste izbire, menjajo zdravnika, če jim ne odobri bolniškega staleža, kaže v isto smer.

Skupščina je nadalje razpravljala o zdravnikih specialistih, ki naj bi občasno ordinirali tudi v tukajšnji ambulanti. Tako ne bi bilo potrebno bolnikom hoditi v Ljubljano in porabljati mnogo časa za pot in čakanje, kar vse povzroča večje stroške, kot pa, če bi prihajali specialisti za nekatere pogostejše bolezni v Domžale. Nujno bo treba povečati kontrolo nad zavarovanci v času bolezni.

V razpravi je bil nadalje načet problem novega, prepotrebnega zdravstvenega doma v Domžalah, vendar pa pri tem ni prišlo do konkretnih sklepov.

Sprejet je bil sklep, da komunalna skupnost za občino Domžale pristopi k novo ustanovljenemu zavodu za socialno zavarovanje v Ljubljani, ki bo opravljal servisno službo za večji del ljubljanskega okraja.

Delegati so z zadovoljstvom sprejeli sporočilo, da bo izvedeno obvezno cepljenje proti gripi za vso Slovenijo.

Ob zaključku so bili izvoljeni še novi organi upravljanja v soc. zavarovanju.

Obrtno podjetje Tamiz Mengeš

Uredništvo našega lista se je odločilo, da bo obiskalo nekaj podjetij v naši občini in z njihovimi problemi seznanilo bralce. Za prvi obisk si je izbralo obrtno podjetje TAMIZ v Mengšu.

Tik pred Mengšem ob glavni cesti Trzin—Kamnik stoji poslopje, ki že z zunanjim videzom kaže, da so to delavnice z upravno zgradbo. Okrog stavb je vse tako prijetno novo in urejeno, da te nehote zamika, da bi pogledal, kaj dela kolektiv tega podjetja in kako se bori za svoj prostor pod soncem. Tako je tudi nas zapeljala želja spoznati se s podjetjem, ki ima tu svojo streho šele od 1. maja lani.

Najprej smo jih pobarali po njihovem imenu, ki prvi hip zazveni nekam nenavadno. »Kaj pomeni? Tapetništvo in mizarstvo,« so nam prijazno pojasnili. »Do pred nekaj leti smo se imenovali Krajevno mizarstvo Mengeš, ko pa smo uspeli razširiti svojo dejavnost tudi na tapetniške izdelke, smo ime spremenili. Pa tudi to ime nam ne ustreza več povsem, ker imamo med sabo že tudi ključavničarje.«

Beseda je nato seveda stekla o tem, kaj izdelujejo, kako se razvijajo, kakšne težave imajo in kako seveda segajo kupci po njihovih izdelkih.

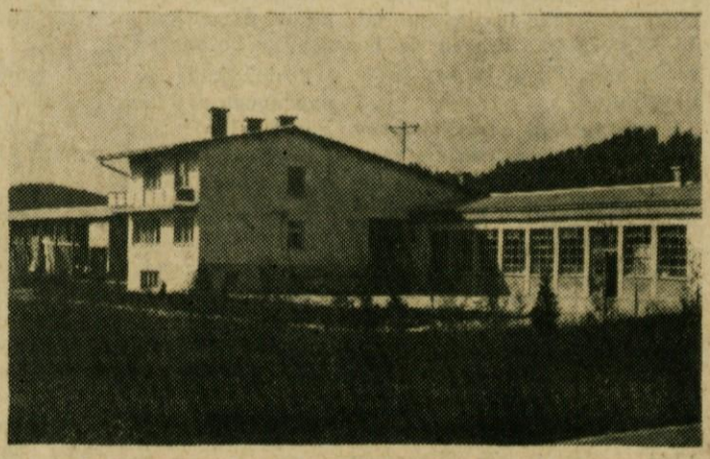
»Kaj izdelujemo? Prvotno smo izdelovali skoraj izključno samo stavbno pohištvo, le sem in tja smo prevzeli kako opremo. S te vrste izdelki se sicer tudi sedaj še pečamo, vendar smo se zadnje čase začeli usmerjati v izdelavo sodobnega pohištva in čedalje pogosteje prevzemamo opremo raznih lokalov, zlasti trgovskih in njim podobnih. Kako smo se razvijali, bodo najlepše pokazale nekatere številke. Do leta 1959 nas je bilo povprečno 14. Tedaj smo ustvarili 18,000.00 din prometa. V letu 1961, dve leti kasneje, nas je bilo že 39, ustvarili smo 92,000.000 din dohodka. Letos, v devetih mesecih pa je pri 44 delavcih naš promet narastel že skoraj na 78 milijonov din, tako da lahko pričakujemo, da bo naša letošnja letna realizacija znašala okrog 108 milijonov dinarjev. Da smo tako povečali svojo proizvodnjo, je eden glavnih vzrokov pač v tem, da nam je družbena skupnost omogočila, da smo si zgradili nove poslovne prostore. Ti so stali 41,000.000 din. Od tega smo dobili iz občinskega investicijskega sklada 26,000.000 din, ostalo pa smo zbrali sami. Tako je tudi lani kolektiv namenil ves čisti dohodek za poslovni sklad podjetja.

Težav zaradi pomanjkanja izučenih delavcev nimamo. V Mengšu je kar blizu sto ali pa morda še več odlično usposobljenih mizarjev. Večji del jih sicer zaposluje tovarna glasbil Melodija, dokajšnje število jih je še pri zasebnih obrtnikih, vendar pa prav od teh zadnje čase čedalje bolj prihajajo k nam. Seveda pa se v našem sodobnem procesu dela čedalje bolj krha univerzalnost izučenih obrtnih delavcev in se uvaja ožja strokovnost dela.«

Nato nas je zanimalo, če ne bo tako veliko povečanje proizvodnje in s tem tudi števila delavcev povzročilo, da bo podjetje počasi začelo preraščati iz obrtnega v industrijsko. Toda odgovorili so nam, da želijo ostati obrtno podjetje, češ da ima povsod v svetu, tudi tam, kjer imajo zelo razvito industrijo, svoje mesto obrtna dejavnost. Želijo pa se seveda razviti v sodobni obrtni obrat, ki se bo lahko z uvajanjem najnovejših delovnih metod tako usposobil, da bi na sodoben način zadovoljeval individualne potrebe in želje potrošnikov.

»Kako ste uspeli doseči priznano kvaliteto svojih izdelkov?« je bilo naše naslednje vprašanje. »Da so naši izdelki dobri in da zlahka konkurirajo s svojo kakovostjo in ceno tudi zasebnim obrtnikom, omogoča predvsem moderna opremljenost naših delavnic, dobra organizacija dela in ne nazadnje pa tudi velika prizadevnost in vnema za delo našega kolektiva, ki je predvsem posledica sistema delavskega samoupravljanja. Kvaliteta izdelkov nam je omogočila, da smo letos uspešno prodrli tudi na širše tržišče. Tako smo prvič razstavljali pohištvo na IV. mednarodnem lesnem sejmu v Ljubljani. Razstavljali smo nov, svojski tip opreme kompletne dnevne sobe in vzbudili precejšnjo pozornost pri kupcih, saj nismo mogli niti sprejeti vseh naročil. Tudi na potrošniškem sejmu v Domžalah smo poželi precej uspeha, saj smo sklenili kupčij za preko 15,000.000 din. Če ne bi imeli težav z nakupom predvsem kvalitetnih specialnih lužil in nitrolakov, bi lahko še veliko bolj zadovoljili naše kupce. Prav majhna izbira in včasih tudi ne najboljša njihova kvaliteta nam namreč onemogočata, da bi dali trgu raznovrstnejše izdelke.«

Zadovoljni smo se poslovili in jim zaželeli še veliko delovnih uspehov. Kako prijetno je prebiti nekaj trenutkov s tako marljivim in podjetnim delovnim kolektivom. Tem bolj, če so človeku znane velike težave, s katerimi se borijo nekatera podjetja lesne stroke v naši občini. Nehote pomisliš, da je tudi Tamiz včasih izdeloval samo stavbeno pohištvo. Ko pa je temeljito analiziral trg in pretresel svoje perspektive, se je pogumno odločil, da se ne bo spuščal v jalovo konkurenco z industrijo, marveč svojo proizvodnjo raje usmeril v tiste izdelke, ki jih trg pogreša in jih še dolgo ne bo dovolj na voljo kupcem.



Moderne delavnice TAMIZ z upravnim poslopjem

Iz Domžal

15. septembra letos je pri upravi ObLO začela poslovati sprejemna pisarna, ki za stranke uraduje vsa dan, brez ozira, če je na občini uradni dan ali ne. Ta urad se je izkazal kot zelo koristen, saj se v sprejemni pisarni zglasi dnevno do 60 občanov, kar predstavlja dobro tretjino vseh strank, ki prihajajo po opravkih na občinski LO.

Namen sprejemne pisarne je, nuditi občanom potrebno pomoč pri uveljavljanju njihovih pravic in omogočiti ekspeditivnost pri delu organov občinske uprave, skratka, ta služba omogoča občanom, da lahko hitreje rešujejo razne upravno-administrativne zadeve, kot so na primer izdajanje raznih potrdil, dovoljenja, odločbe in podobno ter da dobe lahko vsak čas vse informacije, ki jih žele.

*

Na Ljubljanski cesti v Domžalah zraven trgovsko stanovanjskega bloka so pred meseci pričeli z gradnjo novega štirinadstropnega bloka s 36 družinskimi in samskimi stanovanji. V pritličju pa bo pet trgovskih lokalov, v katerih bodo imeli svoje prodajalne: podjetje »Induplati« Jarše skupaj s Tovarno dekorativnih tkanin Ljubljana, trgovsko podjetje »Napredek« Domžale, trgovsko podjetje »Drogerija« Ljubljana, »Mladinska knjiga« Ljubljana in trgovsko podjetje »Imex« Koper, ki bo imelo svojo poslovalnico za prodajo raznih avtomobilskih delov.

Ta stanovanjski blok, ki bo zgrajen prihodnjo jesen, gradi gradbeno podjetje Domžale, ki si je z dosedanjimi gradnjami blokov in drugi objektov že pridobilo ugled solidnega gradbenega podjetja.

Ko bo lokacija odobrena, se bo pričelo z gradnjo nekoliko manjšega stanovanjskega bloka nasproti banke v Domžalah, na Ljubljanski cesti med hišama Praprotnik—Štajner.

ZAKAJ . . .

v naših gostinskih lokalih ni napisov, da mladini in vinjenim gostom ne točijo alkoholnih pijač??

nihče ne skrbi za redno vzdrževanje Ceste talcev v Domžalah?? Sedanje stanje te ceste tistim, ki bi morali skrbeti zanjo, prav gotovo ni v čast!!

je potrebno, da počasno reševanje vlog na Svetu za urbanizem in Gradbenem inšpektoratu ObLO vzbuja nezadovoljstvo in kritike občanov?

se v že pred meseci dovršene stanovanjske bloke ob železniški progi v Domžalah še vedno ne morejo vseliti tisti, ki so jim stanovanja namenjena??

nihče ne opozori kolesarjev in mopedistov, da so novi domžalski hodniki samo za pešce?

Upajmo, da bodo prizadeti na ta vprašanja v naslednji številki našega lista odgovorili.

Občani! Tudi za vaša vprašanja je mesto v tej rubriki!

OB MESECU VARNOSTI V CESTNEM PROMETU

Naša skupnost pogosto organizira tedne varnosti, mesece varnosti in podobno z namenom, da bi tudi na naših cestah dosegli pri voznikih — koristnikih javnih cest — določen red, disciplino, skratka bonton v cestnem prometu. Znano je, da so naše ceste iz dneva v dan bolj obremenjene z motornimi in drugimi vozili. To kaže na hiter porast dobrin za potrebe delovnega človeka.

Tudi v domžalski komuni se vidno odraža porast števila motornih vozil na naših cestah, saj jih imamo registriranih že blizu 2000. Če gledamo dvig števila motornih vozil in pa stanje naših cest, nam postane slika dovolj jasna. Naše ceste še zdaleč ne ustrezajo gostoti današnjega prometa. Statistika Domžal kaže, da je dnevno v prometu preko 3000 dvokoles, 800 mopedov, 450 motornih koles, 600 osebnih avtomobilov, 142 avtobusov, 400 tovornjakov, 150 traktorjev z raznimi priklopniki, 100 vprežnih vozil in še mnogo raznih ročnih vozičkov in drugih prevoznih sredstev. Če hočemo zagotoviti varen in nemoten promet vsem, moramo spoštovati cestno-prometne predpise.

Skupnost sicer skrbi v mejah razpoložljivih sredstev, da se staro cestno omrežje modernizira, vendar pa ne more dohiteti porasta motorizacije. Med ceste, ki kličejo po nujni modernizaciji, sodijo prav gotovo cesta v Moravče, v Ihan, cesta Rodica—Mengeš in še nekatere druge.

Prevrnjen kamion na »deteljici«. Vzrok: izsiljevanje prednosti.

Iz leta v leto izpopolnjujemo organe, ki skrbijo za varen in nemoten promet. Poleg regularnih varnostnih organov v cestnem prometu imamo tudi družbene organe, med katere prištevamo komisijo za varnost prometa pri svetu za notranje zadeve ObLO Domžale. Delo komisije za varnost prometa je bilo zelo plodno. Uspela je predvsem na področju zboljšanja cestne signalizacije v mestu Domžale in izven; skrbela je za redni pouk o prometni varnosti in prometnih predpisih na naših osnovnih šolah, organizirala predavanja v delovnih kolektivih itd. Občinska komisija za varnost prometa skrbi za propagando in je v ta namen dala med državljane blizu 100.000 letakov, lepakov, brošur in drugega materiala, vse v cilju seznanjanja človeka s sodobnim cestnim prometom in varno vožnjo na cestah. Ne smemo si misliti, da bomo samo s kaznimi uredili cestni promet, ampak nam dosedanje delo jasno pove, da je le preventiva tisti činitelj, ki tudi na področju varnosti v cestnem prometu žanje največ uspehov.

Poglejmo sedaj nekaj podatkov o prometnih nesrečah na področju Domžal: V letošnjem letu je bilo do 1. 10. na območju domžalske občine 206 prometnih nesreč. Pri teh prometnih nesrečah je izgubilo življenje 6 državljanov, težje poškodovanih je bilo 67 oseb, lažje poškodovanih pa 52 državljanov. Materialna škoda znaša 14.360.300 dinarjev.

V letu 1960 je bilo 13 smrtnih žrtev, v letu 1961 so bile 4 nezgode s smrtnim izidom in 2 smrtni nesreči na železnici, skupaj 6. Vidimo, da kljub porastu števila sredstev, prometna varnost na cesti le dosega svoj namen in vpliva na zmanjšanje nezgod hujšega in lažjega značaja.

Posledica prehitre vožnje: 600.000 din škode. Mesto karambola: Vir.

Osnovni vzrok za omenjene nesreče je v neprevidni in objestni vožnji — 40 % nezgod, vinjenost zlasti pri mopedistih in kolesarjih, manj pri voznikih avtomobilov — 33,3 %, ostali vzroki 26,3 %.

Z modernizacijo mestnih cest in ulic ter ureditvijo pločnikov za pešce v samih Domžalah, bomo pripomogli k varnosti in nemotenemu odvijanju prometa. V gradnji je tudi kolesarska pot — vzporednica ceste 1/10 — od Trzina preko Domžal, Vira, Doba in dalje proti Črnemu grabnu. Namen te kolesarske poti bo, da se s ceste odstrani počasnejši promet kot so dvokolesa, vprege, traktorji in razni ročni vozički ter druga vozila, ki ne razvijajo hitrosti nad 30 km na uro.

Osnovni cilj pa naj bo, zagotoviti državljanu in občanu varno vožnjo na cestah. Za to pa naj bi v prvi vrsti skrbeli poklicni varnostni organi in vzporedno z njimi komisija za varnost prometa, Združenje šoferjev in avtomehanikov Domžale, AMD Domžale, Mengeš, Lukovica in Moravče, pionirski prometni krožki na naših šolah, ki zelo uspešno delujejo, varnostni tehniki in HTZ komisije in končno disciplinirano samih državljanov.

Vprašanje prevoza učencev Črnega grabna na Brdo rešeno!

Poskrbeli smo za varen prevoz učencev Črnega grabna na centralno šolo. Z 2. novembrom bo uveden dijaški avtobus, prebivalci občine pa lahko pomagajo kriti stroške prevoza, če se ga bodo posluževali.

Centralno šolo na Brdu obiskuje že 70 otrok iz Črnega grabna. Starši so se s skrbjo spraševali, kako bo s prevozom.

Centralna šola je prevzela skrb za varen prevoz učencev. Skušala je najti rešitev, ki bi bila ugodna za mladino in sprejemljiva za našo občino, saj pomaga z regresi iz svojega proračuna.

V sporazumu s Svetom za šolstvo pri ObLO smo se s podjetjem Ljubljana-transport dogovorili, da bodo prevažali učence njihovi avtobusi. Zjutraj jih bosta sprejela dva redna, ki vozita v kratkem presledku iz Črne in Slovenjega gradca, za povratek pa bo uveden poseben dijaški avtobus, ki bo nekaj minut pred 12. uro odpeljal iz Ljubljane, sprejel v Lukovici otroke in jih zapeljal do Šentožbolta. Prazen se bo vračal med 13. in 14. uro proti Ljubljani.

S tem je tudi odraslim omogočeno, da se poslužujejo tega avtobusa na relaciji Ljubljana—Domžale—Lukovica in obratno iz Šentožbolta v Ljubljano. Tako bo novo uvedena proga rentabilnejša in bremena, ki jih je prevzela občina, manjša. Razumljivo je, da potnikov, namenjenih v Črni graben, ne bo odklanjal.

Poslužujmo se torej novo uvedenega avtobusa v čim večjem številu.

Avtobus bo vozil po naslednjem voznem redu:

12.00	Odhod	0	Ljubljana	Prihod	13.45
12.10	↓	7	Črnuče	↑	13.35
12.16		12	Trzin		13.29
12.19		14	Domžale		13.26
12.21		15	Vir		13.24
12.24		18	Dob pri Domžalah		13.21
12.26		20	Prevoje		13.19
12.28		21	Lukovica		13.17
12.33		26	Krašnja		13.10
12.44		33	Blagovica		13.01
12.50	Prihod	38	Šentožbolt	Odhod	12.55

TEŽAVE IN STANOVANJSKA SKUPNOST NA VIRU

Pred dobrim mesecem dni smo na sestanku političnega aktiva Vir sprejeli 1 vrst. sklep o ustanovitvi stanovanjske skupnosti.

S prijetnim občutkom smo zapustili sestanek zlasti zato, ker je bilo vprašanje prostorov in tovariša, ki naj bi to vodil, dokončno rešeno. Problemi s tem pa niso rešeni, ker jih nihče ne rešuje. Namreč kot že prej, tako tudi sedaj sklepi bledijo, tako potreben pisarniški prostor pa čaka verjetno ponovnega sestanka političnega aktiva. Kdo bo prisluhnil željam volivcev po novi trgovini, mesariji, otroškem vrtcu, mlekarni in tako naprej. Vse to je v pristojnosti stanovanjske skupnosti, povsod to vedo, samo na Viru izgleda tega nihče ne ve. Ali se bodo odgovorni še dolgo menili in sklepali, kdo bo problem reševal in rešil?

Morda se bo našel kdo, ki bo gornje trditve demantiral in stvari pojasnil.

Iz Radomelj

Med večja naselja v občini Domžale spada tudi kraj Radomlje, kjer je bil včasih sedež občine. Z združitvijo z občino Domžale kraj na pomenu ni izgubil, saj je poleg Mengša edino večje naselje med Domžalami in Kamnikom, kjer je dobro razvit tako potrošniški kot tudi kulturni center tega področja. Poleg trgovine, mesnic, mlekarne, pekarije, pošte in obsežne obrtne dejavnosti imajo Radomlje tudi velik kulturni dom, v katerem se razvija celotno kulturno in politično življenje kraja in okolice. Tu je tudi popolna osemletna šola in oddelek glasbene šole. Pouk v osnovni šoli se vrši v treh izmenah, eno učilnico pa ima šola v najemu tudi v kulturnem domu. Ta stiska za šolski prostor je narekovala, da se je prav letos pričela graditi nova osnovna šola na levem bregu Bistrice, ki bo v kratkem v surovem stanju dograjena.

Ker je kraj v neposredni bližini močne industrije, se struktura prebivalstva zelo hitro menja. Če so Radomlje do pred kratkim veljale kot kmečko naselje, tega danes ne moremo več trditi. V splošnem sedaj že prevladuje delavstvo, ki se je v veliki meri priselilo, pa tudi otroci s kmetij odhajajo v industrijo. Danes je le še zelo malo kmetij, kjer še noben član družine ni zaposlen v eni izmed okoliških tovarn.

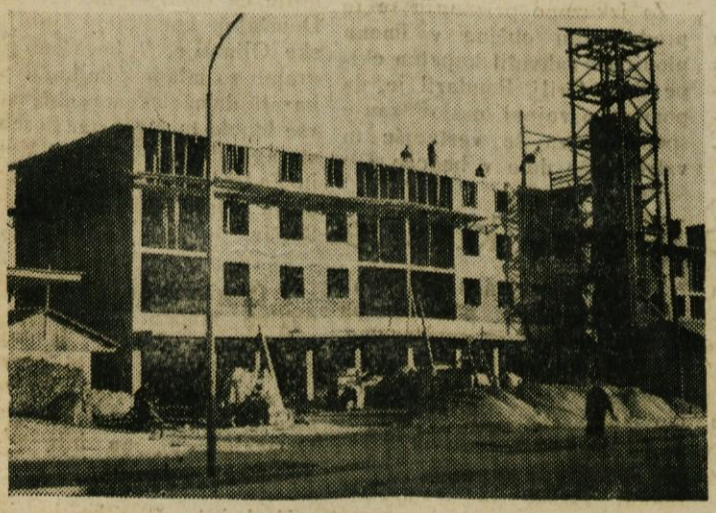
Spremenjena struktura prebivalstva je prinesla s seboj mnoge nove probleme, ki jih bo potrebno v prihodnjosti reševati in rešiti. To so urbanistična ureditev kraja, zazidalna problematika, komunalne naprave, preureditev zastarelih lokalov in še marsikaj. Misliti bo treba na primerne prostore za trgovino z mesom, delikatesno trgovino s kavarno, poštne prostore, frizerski salon in še kaj.

V bližini Radomelj sta tudi turistično znana in vedno bolj obiskovana objekta Kolovec in arboretum Volčji potok. Kot izhodiščni točki za ti dve pomembni turistični točki bo potrebno tudi gostinstvu posvetiti v bodoče več pozornosti.

Iz Doba

V Dobu je zadnja leta potrošnja električnega toka zelo rasla; slabo električno omrežje in pa slaba zmogljivost starega transformatorja ji nista bila več kot, zato je bila napetost tako zelo nizka, pa še okvare so bile na dnevnem redu. Več let so nam obljubljali nov transformator, vendar je ostalo vse do letošnje jeseni le pri obljubah. Prav zadnje dni pa je postavljen železni nosilni steber za transformator in po zatrdilih bo v kratkem tudi popravljeno omrežje. Upamo, da se bo vse to kmalu uredilo, da se ne bodo gospodinje več jezile pri mrzlih loncih.

Že tri mesece imamo v Dobu samo eno trgovino v skromni sobi, ki je neprimerna, saj je roba kar na kupih vse do vrat tako, da uslužbenka komaj streže številnim kupcem. Lokal, v katerem je bila druga trgovina, se po polžovo obnavlja že tri mesece. Kdaj bo delo končano, nihče ne ve. Upamo, da kmalu, pa še to upamo, da bo v njem uvedeno non-stop poslovanje, kar pride posebno prav vsem zaposlenim materam.



Gradnja 36 stanovanjskega bloka v Domžalah

Iz Ihana

Vaščani vasi Brdo pri Ihanu rešujejo dva velika problema že dolga desetletja. Prvi problem je izgradnja vodovoda, drugi pa je zgraditev ceste do vasi.

Pot, ki vodi skozi vas je tako slaba, da bi jo človek težko imenoval cesto. Voda, ki ob nalivih dere po hribu navzdol, sproti odnaša material. Za vsakoletno večkratno posipavanje cestišča pa so porabili v zadnjem desetletju več denarja, kot za vse druge ceste v Ihanu.

Vaščani so pristopili k delu. Na sestankih so se pogovorili o izgradnji nove ceste, razpravljali o predlogih in sprejeli najboljši načrt. Tudi milijon so jim obljubili iz gozdne uprave za dograditev ceste. Mislite, da je sedaj problem rešen? Marsikje bi bil, toda na Brdu ne. Sedaj se je šele pričelo: »Lepo in prav, da se bo gradila nova cesta, toda preko mojega sveta ne!« »Tudi jaz ne odstopim pedi svoje zemlje,« trdi drugi. Kje je rešitev? Verjetno ne v nadvozu.

Zelo zaostala so taka pojmovanja in človeku danes nerazumljiva. Cesta bo služila v prvi vrsti le njim samim. Nerazumevanje nekaterih vaščanov zavira delo, kar pa ima lahko velike posledice v škodo vsem. Zima je pred vrati, cesta ne bo dograjena, namenjeni milijon pa bo dodeljen tja, kjer bodo ljudje znali ceniti njegovo vrednost, kjer bodo sebi v korist zgradili s pomočjo tega denarja s prostovoljnim delom to, kar rabijo.

Morda pa še ni prepozno?

Iz Mengša

V zadnjih letih je našo domovino prepregla vrsta novih ali preurejenih cest, ki zagotavljajo varen in sodoben promet ter varujejo prebivalce, ki stanujejo ob teh cestah ob lepem vremenu prahu, ob dežju pa blata in umazanih luž. Žal pa je še veliko, in to prometnih cest, ki še niso bile deležne obnove in asfaltne prevleke. Glede na to, da je cest, ki se posipajo z gramozom že veliko manj, kot jih je bilo še nedavno, bi pač pričakovali, da bodo ostale še skrbneje vzdrževali, kot so jih nekdaj. Res pa je prav nasprotno. Lep primer za to trditev je cesta Mengeš—Moste—Kranj. Verjetno, da se je kdo od bralcev že spoznal s to cestarsko mojstrovino, ki je po vrhu vsega od nedavna celo cesta drugega razreda, pa bodisi da je lovil po njej ravnotežje kot pešec ali kolesar ali pa prestrašen čakal za krmilom avtomobila, kdaj se mu bo na njenih jamah sesedlo vozilo. Tako malomarno vzdrževane in tako kotanjaste ceste, kot je ta, ki po vrhu vsega pelje prav v središče Mengša pred spomenik revoluciji in padlim borcem, verjetno ni daleč naokoli. Ali se res nikomur ne smilijo prebivalci Prešernove in Gorenjske ceste v Mengšu, ki morajo poleti na debelo požirati prah, ob slabem vremenu pa skoraj do kolen broditi po blatu in umazani brozgi? Ali je res vseeno, če je nekaj sto delavcev, ki se vsak dan vozijo na delo v Mengeš ali skozenj v Jarše, na Količevo in v Domžale, stalno v nevarnosti, da se jim na poti v službo ali z nje, polomi kolo ali pokvari motorno vozilo in da se poškodujejo na cesti?

Ker je tako malomarno vzdrževanje te ceste tako pereče in zlasti, ker se v bližnji prihodnosti obeta po njej povečanje prometa, posebno pa tudi zato, ker so vse razprave o tej cesti na zborih volivcev v Mengšu ostale zaman, prosim, da podjetje, ki je odgovorno za tako stanje te ceste, javno v našem listu odgovori, zakaj cesto tako slabo vzdržuje in kdaj jo namerava urediti.

Iz Jarš

Okolica tovarne Induplati v Jaršah je skupno z vasjo Preserje navezana na eno trgovino in ta na enega peka. V koliko sanitarna inšpekcija pozna to trgovino,, ne vem, vsekakor pa drži, da bi morala ta trgovina prodajati določene jestvine tudi z malenkostnim rizikom do česar ima vsak delavec pravico.

V trgovini v Preserjah ta zadeva ni tako enostavna. Na kruh se je treba dan prej naročiti. Naslednji dan pa je treba na kruh čakati. Oprostite, toda čakanje se začne zjutraj in traja nemalokrat cele ure. Zakaj? V preskrbi s kruhom nekaj ni v redu. Morda je cela zadeva preveč zamotana — morda premalo.

Nekoč so celo govorili, da dobijo Preserje svojo pekarno. Iz tega menda ne bo nič. Želja in potreba po vsakdanjem kosu kruha pa ostane. S tem sestavkom nimam namena kritizirati drugega kot distribucijo, čeprav je menda jasno, da je povsod drugod kruha dovolj in to celo različnega — od mlečnega do rženega in koruznega.

Vprašanje - odgovor

Tovariš urednik!

Avtobusni in železniški vozni redi, ki seznanjajo občane s prihodi in odhodi avtobusov in vlakov v Domžalah niso v redu. Že način prikazovanja voznega reda in celotni razpored je teže razumljiv, še bolj pa je graje vredno, da so podatki o odhodih in prihodih avtobusov v nekaterih primerih netočni. Prosim domžalsko Turistično društvo, da poskrbi za to, da bodo vozni redi dajali potnikom točne podatke, da bodo po svoji obliki in razporedu razumljivi in da bodo spremembe sproti vnašane. Ali bo Turistično društvo lahko ugodilo tej upravičeni želji?

Odgovor:

Turistično društvo Domžale ureja dva vozna reda, od katerih je eden postavljen ob zvezni cesti, drugi pa v centru Domžal. Z urejanjem teh voznih redov ima društvo velike težave, predvsem zato, ker nam avtobusna podjetja ne sporočajo pravočasno sprememb. So nekatera podjetja, ki kljub urgencam svojih voznih redov niti ne pošljejo.

Z ozirom na trenutno stanje so sedaj objavljeni vozni redi podjetij Ljubljana-transport, SAP Turist in Prevozno podjetje Maribor točni. Točni so tudi objavljeni vozni redi vlakov. Turistično društvo si prizadeva, da bi dobilo vozne rede še od prevoznih podjetij Slavnik — Koper, Avtobusni promet Celje in od poštnih avtobusov ter tako doseglo to, da bi bili na voznih redih v Domžalah razvidni časi prihodov in odhodov vseh avtobusov, ki vozijo skozi naš kraj.

STANJE VREDNO KRITIKE

Neurejena okolica pred kolodvorom v Jaršah čaka odloka od »zgoraj«

Močni razmah gradbene dejavnosti je pred leti zajel tudi okoliš tovarne INDUPLATI v Jaršah. Hitri razvoj našega gospodarstva je dovoljeval zasebnikom gradnjo, s čimer se je močno ublažila stanovanjska stiska, ki je menda po vsem svetu akutna. Skupnost je prispevala milijone za izgradnjo moderne ceste, katera danes povezuje z Domžalami.

Žal motita sliko urejenega naselja dve nedovršeni stanovanjski zgradbi nasproti kolodvora v Jaršah. Težko je razumljivo, da lastniki teh zgradb ne dovršijo. Še težje razumljivo pa je, da prebivalci trpijo takšno neurejenost prostora, kakršna je pred eno od obeh zgradb. Upajmo, da lastnica hiše ne bo iskala ime avtorja tega sestavka, pač pa način, kako bi uredila to, kar niti drugim, niti njej sami ni v ponos.

Pot do republiškega prvaka

Košarkarski klub je poveril pred štirimi leti svojemu igralcu Sašu Grilju skrb za vzgojo pionirskega naraščaja. Plodovi njegove prizadevnosti so se hitro pokazali. Treninge je redno obiskovalo preko 30 pionirjev. Interes za košarko je med najmlajšimi še posebno porastel, ko je članska ekipa pod vodstvom trenerja Brumna začela dosegati zavidljive uspehe v slovenskem merilu.

Prve uspehe so pionirji dosegli v zimski ligi ljubljanskega okraja v lanskem letu. Po zmagah nad naraščajem najboljših slovenskih klubov (Olimpija, Ljubljana, Ilirija) so osvojili prvo mesto.

Letošnjo pomlad so tekmovali v sedemčlanski okrajni ligi. Z osvojitvijo prvega mesta so si pridobili pravico udeležbe na polfinalnem turnirju za prvenstvo Slovenije.

Polfinalni turnir, ki se je vršil meseca julija je organiziral Košarkarski klub Domžale. Veliko število najmlajših prijateljev košarke je navdušeno pozdravilo novo zmago svojih sovrstnikov.

V finalni turnir za prvaka Slovenije, ki je bil v Mariboru 30. 9. 1962, so se plasirale naslednje ekipe: »ASK-Olimpija«, »Maribor«, »Elektra« — Šoštanj in Domžale.

V prvi tekmi so domžalski pionirji brez večjih težav premagali Olimpijo z rezultatom 40:22.

V odločilni tekmi z »Mariborom« se ves prvi polčas niso mogli otresti treme, šele v drugi polovici igre so se sprostili, pokazali vse svoje tehnično znanje in tradicionalno borbenost ter zmagali z rezultatom 35:33. Po tekmi ni hotelo biti konca objemanja in iskrenih izrazov veselja nad osvojitvijo republiškega pionirskega prvenstva. Najboljši igralec in strelec na tem turnirju je bil pionir Grilj iz Domžal.

Pionirji Domžal, republiški prvaki v košarki 1962

Velik uspeh najmlajših športnikov je vzbudil priznanje celotne športne publike in odgovornih družbenih in političnih predstavnikov. Predsednik občinskega LO Franc Habjan je priredil za republiške prvake sprejem in jim čestital v imenu ObLO ter političnih in družbenih organizacij za doseženi uspeh. Istočasno je dal priznanje vzgojiteljem, katerih zasluga je, da pionirji dosegajo tako lepe rezultate.

Za izkazano priznanje se je predsedniku občine v imenu pionirjev zahvalil kapetan ekipe Tone Grilj. Poudaril je, da pomeni osvojeni naslov zanje spodbudo za še vestnejše in vztrajnejše delo v bodoče.

Problem razvoja telesne kulture

V naši občini imajo na skrbi razvoj telesne kulture Občinska zveza za telesno kulturo, ovbčinski strelski odbor in Svet za telesno kulturo pri ObLO.

Statistika kaže, da Občinska zveza za telesno kulturo združuje 9 društev TVD »Partizan« in 7 samostojnih klubov s približno 2500 člani. V občinski strelski odbor pa je vključenih 7 strelskih družin s 300 člani. Ti razveseljivi podatki pa močno zbledijo, če upoštevamo, da velik del teh društev ne izpolnjuje svojih nalog. Govorimo lahko o športni dejavnosti le pri nekaterih društvih oziroma klubih v Mengšu, Dobu, Ihanu, Jaršah in Domžalah. Vrsta društev obstaja le na papirju!

Vzrokov zato je več. Nekatera društva in klube tare pomanjkanje vaditeljskega in odborniškega kadra. Drugi imajo težave z reševanjem problema vadbenih prostorov in športnih objektov. Tudi finančna sredstva za tekmovanja in osnovne rekvizite so morda kje vzrok nedelavnosti in neuspehov posameznih klubov in društev. Tudi tesnejša povezava društev z učitelji telesne vzgoje v šolah bi verjetno mnogo pripomogla k večji aktivnosti.

Mladine je v naši občini veliko. Želi si športnega udejstvovanja. Tega smo lahko veseli. Po poti telesne vzgoje si naša socialistična skupnost lahko ob dobrem vodstvu vzgoji fizično in moralno krepke državljane. Zato si prizadevajo odgovorni občinski forumi odkriti vzroke nedejavnosti na posameznih področjih in v klubih. Tudi na straneh našega časopisa bomo vedno z veseljem objavili prispevke, ki bodo osvetlili probleme razvoja telesne kulture in nakazovali pot za njihovo reševanje.

ŠPORTNI DOGODKI V OBČINI

Košarka: rezultati zadnjih srečanj:

17. 10. Domžale : Ilirska Bistrica 64:61 (34:34, 31:33)

20. 10. Domžale : Jesenice 117:71 (43:36)

Z zadnjima dvema zmagama so si košarkarji Domžal bistveno popravili položaj v prvenstveni tabeli in so trenutno trdno zasidrani na drugem mestu v svoji skupini s 30 točkami takoj za ASK Tivoli, ki ima 32 točk.

Kotalkanje:

Domžale, nedelja 21. oktobra. Nogometaši Ihana so povabili v goste na košarkarsko igrišče v Domžalah kotalkarje ljubljanske Olimpije. V bogatem programu so mladi kotalkarji prikazali domžalskemu občinstvu vse lepote tega športa. Posebno sta ugajala perspektivna Metka in Fedja ter državna prvaka v parih Tjaša Andree in Peter Peršin.

V Domžalah je posebno med dekleti mnogo zanimanja za kotalkanje. Če bi se našel športni delavec, ki bi prevzel organizacijo in tehnično vodstvo te nove športne panoge v Domžalah, bi mu bili mladi kotalkarji hvaležni.

Naslednja številka bo izšla 25. novembra.